

Inspección segura y sin contacto de las juntas aislantes de carril montadas en la vía con directa indicación de resistencia

Nunca más un desmontaje erróneo de una junta aislante de carril intacta



Técnica

- Secciones de circuitos de vía están limitados de juntas aislantes de carril. Por eso es muy importante para el funcionamiento seguro y sin fallos que se detecta precisamente puentes de juntas aislantes de carril.
- Procedimientos clásicos de medida usan la medición bipolar para la inspección de juntas aislantes de carril. Se realiza una medición según la ley de Ohm, pero la única medición fiable es la de la voltaje encima de la junta aislante. La medición de corriente está realizado por un shunt en el comprobador. De esta manera se mide no sólo los corrientes a través de la junta aislante sino también las vías de corrientes paralelas cerca de la junta aislante. Vías de corrientes paralelas pueden estar causado por aislamientos erróneos a vástagos del distribuidores de agujas y de partes metálicas de vía, así como por conexiones intencional a través de transformadores de conexiones inductivas. Esto puede causar la indicación de una resistencia demasiado baja y una junta aislante de carril defectuosa.
- La solución innovadora de Comprobador para Juntas Aislantes de Carril SICO 2046 consiste en la segura indicación de la resistencia real de junta aislante. Esto es posible por la medición de corriente con un separado transformador flexible (derecha parte en imagen; se anuda alrededor de carril) y no - como hacen otros aparatos - vía un shunt interno. Se mide sólo el corriente a través de la junta aislante. Vías de corrientes paralelas cerca de la junta aislante no falsifican la medición de corriente. El aparato separa el flujo de corriente de partes externas, como conexiones inductivas, conectores y balasto de vía; y puede distinguir entre la resistencia real de junta aislante y de balastos paralelos. Adicional a la medición de voltaje sin contacto se averigua la resistencia sólo de junta aislante. Ya defectuosas juntas aislantes de carril no se pueden simular.
- Todas las mediciones se realiza sin contacto. Un transformador flexible mide el corriente (C-sensor, derecha parte en imagen) y superficies de contactos aislantes debajo del aparato miden el voltaje (parte central de imagen, entre transformador y generador).
- Una emisora pequeña (Generador) anudado alrededor del carril (izquierda parte en imagen) funciona como señal de medición.
- Los resultados de medición, incluido la identificación de junta aislante, se podrán almacenar en el Tester.

Datos técnicos

Pantalla	128 x 64 pixel, con iluminación de fondo
Teclado	Teclado de membrana, 6 teclas
Área de medición de resistencia	0 Ohm ... 50 Ohm (con indicación > 50 Ohm)
Frecuencia medida	28,6 kHz
Temperatura de funcionamiento	-20 °C ... 55 °C
Alimentación Tester	1 acumulador Li-Ion o 3 pilas / acumuladores tipo AA
Alimentación Generador	1 acumulador Li-Ion o 3 pilas / acumuladores tipo AA
Grado de protección	IP54
Grado de protección	II
Dimensión maleta	420 x 320 x 160
Peso (comprobador y maleta)	6 kg

Volumen de entrega

- V-sensor
- C-sensor
- Tester
- Generador
- 2 acumuladores Li-Ion
- Cargador Lilon SICO 5007 con manual
- Resistor de prueba 33 Ohm con puntas de prueba
- Cubierta protectora por Tester
- Bolsa de transporte
- Manual



Con gusto os proveemos con informaciones detalladas. ¡Por favor preguntémos!

edición 03/2011